

Legende

Bestand

- Gebäude
- Fahrbahn
- Gehweg
- Grünfläche
- Bepflanzung
- Rampe
- Zu- und Wegfahrten
- Kandelaber
- Signalgeber öV-Priorisierung

Stand Amtliche Vermessung: 13. Mai 2016

Oberingenieurkreis III
Tiefbauamt des Kantons Bern

IIIe arrondissement d'ingénieur en chef
Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Orientierende Unterlage

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 235 / 237.1	Revidiert	
Strassenzug	Nidau - Bellmund - Aarberg - Frieswil - Bern	Projekt-Nr.	230.20133
Gemeinde	Ipsach / Nidau / Port	Plan-Nr.	21'358
Projekt vom	01.11.2019	Format	45 / 84

Ist Zustand 1:500

Sanierung Kreiselpfahrbahn / Hauptstrasse Nidau

Projektverfassende
LP INGENIEURE AG
BAU - VERKEHR - PROJEKTMANAGEMENT
BERATENDE INGENIEURE SIA/USIC
LAUBEGGSTRASSE 70 - 3000 BERN 31
TEL 031 359 40 40 - FAX 031 359 40 44
WWW.LPAG.CH - LPAG@LPAG.CH

Plangenehmigung



Unfallanalyse

Kollisionsdiagramm

- Schwerverletzte
- Leichtverletzte
- Sachschaden
- Kollisionsstelle
- xx Unfallnummer
- xx Unfalltyp Nr.

massgebende Unfalltyp-Gruppen

- Schleuder- oder Selbstunfall Ohne Kollision
- Schleuder- oder Selbstunfall Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn
- Schleuder- oder Selbstunfall Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn
- Schleuder- oder Selbstunfall Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern (inkl. Fussgängern)
- Auffahrunfall Aufprall auf stehendes Fahrzeug
- Abbiegeunfall Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug
- Einbiegeunfall Kollision beim Rechtsabbiegen mit von links kommenden Fahrzeug
- Einbiegeunfall Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand
- Einbiegeunfall Kollision beim Linksabbiegen mit von rechts kommenden Fahrzeug

Zeitraum Unfalldaten: 01.01.2010 - 31.12.2014

6

